

O P I S T E C H N I C Z N Y

**DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO BUDOWY ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ I CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1248F
ULICA BIAŁKOWSKA W MIEJSCOWOŚCI CYBINKA.**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

*Projekt budowlano-wykonawczy budowy ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1248F ulica Białkowska w m. Cybinka opracowano w Zarządzie Dróg Powiatowych w Słubicach, który pełni rolę Zarządcy tej drogi i będzie także **Inwestorem jej budowy**.*

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (**skala 1: 500**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

*Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlanej-wykonawczej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania budowy ścieżki rowerowej chodnika wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi:*

- ustalenie **sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego**,
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni jezdni drogi (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**),
- ustalenie sposobu odwodnienia,
- określenie ilości robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót**).

Jednocześnie niniejsza dokumentacja będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót remontowych.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 1248F objęta opracowaniem ma charakter drogi **klasy Z** i stanowi połączenie miejscowości Białków z Cybinką.

Nawierzchnia dróg posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 mb.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- kable telefoniczne ziemne,
- napowietrzna linia energetyczna
- kable energetyczne ziemne,
- słupy napowietrznej linii telefonicznej,
- - gazociąg wysokiego ciśnienia

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES WYKONANIA BUDOWY SCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA

1. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500 (przetworzonej cyfrowo).

2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika

Projektowane przekroje normalne oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano na rysunkach.

Konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej zaprojektowano następująco:

- projektowana warstwa ścieralna o **grubości 5 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 8S,
- podbudowa z tłucznia łamanego kamiennego 0 - 31,5 mm o **grubości 12 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**,

Konstrukcję chodnika zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej o **grubości 6 cm**,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o **grubości 12 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**,

Konstrukcję zjazdu z kostki betonowej zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej o **grubości 8 cm**,
- podbudowa z tłucznia łamanego kamiennego 0-31,5 mm o **grubości 20 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**.

Konstrukcję zjazdów bitumicznych zaprojektowano następująco:

- projektowana warstwa ścieralna o **grubości 5 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 8S,
- projektowana warstwa konstrukcyjno - wiążąca o **grubości 4 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC-16W,
- podbudowa z tłucznia łamanego kamiennego 0-31,5 mm o **grubości 20 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**.

3. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni dróg do rowów przydrożnych oraz istniejącej kanalizacji burzowej.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta dróg, uzupełnienie poboczy gruntowych oraz oczyszczeniu rowu przydrożnego.

V. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA I ŚRODOWISKA

1. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycji nie została zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ustęp 1 punkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.; (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Inwestycja nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter i odległość nie oddziałuje na obszar "Krzesińskiego Parku Krajobrazowego" oraz nie wpływa niekorzystnie na jej otulinę. Ponadto inwestycja nie oddziałuje również na obszary Natura 2000, z uwagi na znaczną odległość od tych obszarów.

Inwestycja nie ma transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. (Dz. U. z 2004 r., Nr 198 poz. 2043)

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

Jan Stachowiak
Opracował
upr. bud. nr 84/86/Gw.

Jan Stachowiak

.....