

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWY CHODNIKÓW

LOKALIZACJA: **DROGA POWIATOWA NR 1252F**
DP NR 1252F M. KUNICE
DZIAŁKI NR EWID. 113 - OBRĘB KUNICE

ZAWARTOŚĆ: **I. CZĘŚĆ OPISOWA**
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR : **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUBICACH**
TTOC ŚWIECKO 37, BUDYNEK NR 5
69-100 SŁUBICE

PODSTAWA OPRACOWANIA: Opracowanie własne

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	data	podpisy
Jan Stachowiak	Kwiecień 2022 r.	Jan Stachowiak upr. bud. nr 34/22/Gw.

Egzemplarz nr

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO WYKONANIA CHODNIKA
W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 1252F W MIEJSCOWOŚCI KUNICE.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy wykonania chodników w ciągu drogi powiatowej nr 1252F opracowano na potrzeby poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego lokalnej społeczności w związku z brakiem ciągów pieszych w m. Kunice. Administratorem tej drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Słubicach, który także będzie **Inwestorem wykonania tego zadania**.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (**skala 1: 500**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,
- **rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm),**
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlanej-wykonawczej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania chodników wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi:

- ustalenie **sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego**,
- ustalenie technologii budowy chodników (**ustalenie konstrukcji chodnika**),
- ustalenie sposobu odwodnienia,
- określenie ilości robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót**),
- sporządzenie **SST wykonania i odbioru robót**,

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**S.S.T.**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi powiatowej **klasy Z** i służy obsłudze komunikacyjnej łączącej miejscowości Świecko - Rybocice- Kunice i Urad drogi z drogą krajową nr 29.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- kable telefoniczne ziemne,
- napowietrzna linia energetyczna,
- gazociąg niskiego ciśnienia,
- instalacja sanitarna,
- kanalizacja burzowa.

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie w skali 1 : 500 .

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES WYKONANIA CHODNIKÓW I ZJAZDÓW W CIĄGU DP NR 1252F w m. KUNICE

1. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego (rys. nr 1)

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu, na kopii mapy zasadniczej do celów ewidencyjnych w skali 1 : 500 (przetworzonej cyfrowo)

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni chodników oraz zjazdów

Projektowane przekroje normalne oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano na **rysunku nr 2**

Konstrukcję budowy chodników i zjazdów zaprojektowano następująco:

Konstrukcję wykonania chodników zaprojektowano następująco:

- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm** po zagęszczeniu,
- podsypka cementowo - piaskowa o **grubości 5 cm**,
- kostka betonowa na podsypce cementowo - piaskowej o **grubości 6 cm**.
- obramowanie chodników stanowią krawężniki drogowe, betonowe o wym. 15x30x100 mm posadowione na ławie betonowej z oporem oraz obrzeża betonowe o wym. 6x25x100 mm, posadowione na podsypce cementowo piaskowej 1:4.

Konstrukcję wykonania zjazdów zaprojektowano następująco:

- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm** po zagęszczeniu,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego frakcji 0 - 31,5 mm warstwa dolna o **grubości 20 cm** po zagęszczeniu,
- kostka betonowa na podsypce cementowo - piaskowej o **grubości 8 cm**,
- obramowanie zjazdów stanowią krawężniki drogowe, betonowe o wym. 15x30x100 mm, krawężniki najazdowe o wym. 15x22x100 posadowione na ławie betonowej z oporem oraz obrzeża betonowe o wym. 6x25x100 mm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

3. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni chodników do rowów i istniejącej kanalizacji burzowej.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, plantowanie terenu.

V. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA I ŚRODOWISKA

1. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 62 **rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)**), dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Inwestycja nie powoduje transgranicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według **ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.)**.

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter nie oddziałuje na obszar miejscowości Kunice. Ponadto inwestycja nie oddziałuje również na obszary Natura 2000 z uwagi na znaczną odległość od tych obszarów. Inwestycja nie ma transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz. U. z 2004 r., Nr 198, poz. 2043)**.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować

**Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi
w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji
oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.**

Opracował:

Jan Stachowiak
upr. bud. nr 34/83/Gw.

Jan Stachowiak